



www.sertiki.ru

УТВЕРЖДЕН  
Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 18 октября 2011г. № 826



## ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

---

**ТР ТС 013/2011**

**О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу,  
топливу для реактивных двигателей и мазуту**

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| Предисловие   |    |
| Статья 1. Область применения.....                                   | 3  |
| Статья 2. Определения.....  | 3  |
| Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке.....              | 5  |
| Статья 4. Требования безопасности .....                             | 6  |
| Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности.....    | 7  |
| Статья 6. Подтверждение соответствия.....                           | 7  |
| Статья 7. Защитительная оговорка.....                               | 9  |
| Приложение 1  |    |
| Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива.....  | 11 |
| Приложение 2  |    |
| Требования к характеристикам автомобильного бензина.....            | 12 |
| Приложение 3  |    |
| Требования к характеристикам дизельного топлива.....                | 14 |
| Приложение 4  |    |
| Требования к характеристикам мазута.....                            | 15 |
| Приложение 5  |    |
| Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей..... | 16 |
| Приложение 6  |    |
| Требования к характеристикам авиационного бензина.....              | 18 |
| Приложение 7  |    |
| Требования к характеристикам судового топлива.....                  | 19 |
| Приложение 8  |    |
| Схемы декларирования соответствия топлива.....                      | 20 |

## Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

### Статья 1. Область применения

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

### Статья 2. Определения

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут – топливо, представляющее собой фракцию нефти, выкипающую при температуре выше 360 °С (при давлении 760 мм ртутного столба), получаемую при переработке нефти либо в результате вторичных процессов ее переработки;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все *стадии*, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

### **Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке**

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, на топливно-раздаточном оборудовании, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в приложении 1.

#### Статья 4. Требования безопасности

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2014 года в Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей «смазывающая способность» и «массовая доля полициклических ароматических углеводородов» при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:  
наименование и обозначение марки топлива;  
наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);  
обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);  
нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;  
дату выдачи и номер паспорта;  
подпись лица, оформившего паспорт;  
сведения о декларации соответствия;  
сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

## **Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности**

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

## **Статья 6. Подтверждение соответствия**

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в Приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или 6д;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме 6д);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.



6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты её регистрации.

- Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:
- при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;
  - при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;
  - при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

## **Статья 7. Защитительная оговорка**

7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2014 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

- Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;
- Республики Казахстан – по 31 декабря 2015 года;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

Республики Казахстан – с 1 января 2016 года;

Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Приложение 1  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива**

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо для автомобильных дизельных двигателей.

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам автомобильного бензина**

| Характеристики<br>автомобильного бензина                        | Единица<br>измерения | Нормы в отношении экологического класса |            |            |            |
|---|----------------------|---|------------|------------|------------|
|   |                      | К2                                      | К3         | К4         | К5         |
| Массовая доля серы, не более                                    | мг/кг                | 500                                     | 150        | 50         | 10         |
| Объемная доля бензола, не более                                 | %                    | 5                                       | 1          | 1          | 1          |
| Массовая доля кислорода, не более                               | %                    | не<br>определяется                      | 2,7        | 2,7        | 2,7        |
| Объемная доля углеводородов,<br>не более:                       | %                    |   |            |            |            |
| ароматических   |                      | не<br>определяется                      | 42         | 35         | 35         |
| олефиновых  |                      | не<br>определяется                      | 18         | 18         | 18         |
| Октановое число:  | -                    |   |            |            |            |
| по исследовательскому методу,<br>не менее                       |                      | 80                                      | 80         | 80         | 80         |
| по моторному методу, не менее                                   |                      | 76                                      | 76         | 76         | 76         |
| Давление насыщенных паров:                                      | кПа                  |   |            |            |            |
| в летний период   |                      | 35 – 80                                 | 35 – 80    | 35 – 80    | 35 – 80    |
| в зимний период   |                      | 35 – 100                                | 35 – 100   | 35 – 100   | 35 – 100   |
| Концентрация железа, не более                                   | мг/дм <sup>3</sup>   | отсутствие                              | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Концентрация марганца, не<br>более                              | мг/дм <sup>3</sup>   | отсутствие                              | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Концентрация свинца*, не более                                  | мг/дм <sup>3</sup>   | 5                                       | 5          | 5          | 5          |
| Объемная доля<br>монометиланилина, не более                     | %                    | 1,3                                     | 1,0        | 1,0        | отсутствие |
| Объемная доля оксигенатов, не<br>более:                         | %                    |   |            |            |            |
| метанола**  |                      | не<br>определяется                      | 1          | 1          | 1          |
| этанола   |                      | не<br>определяется                      | 5          | 5          | 5          |
| изопропанола  |                      | не<br>определяется                      | 10         | 10         | 10         |
| третбутанола  |                      | не<br>определяется                      | 7          | 7          | 7          |
| изобутанола   |                      | не<br>определяется                      | 10         | 10         | 10         |
| эфиров, содержащих 5 или<br>более атомов углерода в<br>молекуле |                      | не<br>определяется                      | 15         | 15         | 15         |

| Характеристики<br>автомобильного бензина  | Единица<br>измерения | Нормы в отношении экологического класса |    |    |    |
|---|----------------------|---|----|----|----|
|   |                      | К2                                      | К3 | К4 | К5 |
| других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)  |                      | не определяется                         | 10 | 10 | 10 |
| *- для Российской Федерации для экологических классов К2, К3, К4 и К5 отсутствие,<br>**- для Российской Федерации для экологических классов К3, К4 и К5 отсутствие. |                      |   |    |    |    |

Приложение 3  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам дизельного топлива**

| Характеристики<br>дизельного топлива *   | Единица<br>измерения | Нормы в отношении экологического класса |                 |                 |                 |
|--|----------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
|  |                      | К2                                      | К3              | К4              | К5              |
| Массовая доля серы, не более   | мг/кг                | 500                                     | 350             | 50              | 10              |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:   | °С                   |   |                 |                 |                 |
| для летнего и межсезонного дизельного топлива  |                      | 40                                      | 40              | 55              | 55              |
| для зимнего и арктического дизельного топлива  |                      | 30                                      | 30              | 30              | 30              |
| Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре, не выше                     | °С                   | 360                                     | 360             | 360             | 360             |
| Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более                                  | %                    | -                                       | 11              | 11              | 8               |
| Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее   | -                    | 45                                      | 51              | 51              | 51              |
| Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива  | -                    | не определяется                         | 47              | 47              | 47              |
| Смазывающая способность, не более  | мкм                  | не определяется                         | 460             | 460             | 460             |
| Предельная температура фильтруемости, не выше:   | °С                   |   |                 |                 |                 |
| летнее дизельное топливо   |                      | не определяется                         | не определяется | не определяется | не определяется |
| дизельного топлива зимнего **  |                      | минус 20                                | минус 20        | минус 20        | минус 20        |
| дизельного топлива арктического  |                      | минус 38                                | минус 38        | минус 38        | минус 38        |
| дизельного топлива межсезонного ***  |                      | минус 15                                | минус 15        | минус 15        | минус 15        |
| * допускается содержание в дизельном топливе не более 7% (по объему) метиловых эфиров жирных кислот. |                      |   |                 |                 |                 |
| ** для Республики Казахстан не более минус 15 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.          |                      |   |                 |                 |                 |
| *** для Республики Казахстан не более минус 5 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.          |                      |   |                 |                 |                 |

Приложение 4  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам мазута**

| Характеристики мазута  | Единица измерения | Нормы |
|--|-------------------|-------|
| Массовая доля серы, не более   | %                 | 3,5   |
| Температура вспышки в открытом тигле, не ниже  | °С                | 90    |
| Содержание сероводорода, не более  | ppm               | 10 *  |
| <p>* норма устанавливается с 1 января 2017 года на территории Республики Беларусь и Республики Казахстан, на территории Российской Федерации содержание сероводорода, не более:</p> <p style="text-align: center;">30 ppm до 31.12.2012;<br/>20 ppm до 31.12.2014;<br/>10 ppm не ограничено.</p> |                   |       |

Приложение 5  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей**

| Характеристики топлива для реактивных двигателей                       | Единица измерения      | Нормы в отношении                                   |                |   |
|--|------------------------|---|----------------|---|
|  |                        | летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета |                | летательных аппаратов со сверхзвуковой скоростью полета |
|  |                        | Джет А-1  | ТС-1           |   |
| Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более          | мм <sup>2</sup> /с     | -   | 8              | 16  |
| Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более          | мм <sup>2</sup> /с     | 8   | -              | -   |
| Температура начала кристаллизации, не выше                             | °С                     | -   | минус 50       | минус 50  |
| или  |                        |   |                |   |
| температура замерзания, не выше  | °С                     | минус 47  | -              | -   |
| Содержание механических примесей и воды                                | -                      | отсутствие  | отсутствие     | отсутствие  |
| Фракционный состав:  |                        |   |                |   |
| 10 процентов отгоняется при температуре не выше                        | °С                     | 205   | 165            | 220   |
| 90 процентов отгоняется при температуре не выше                        | °С                     | 300   | 230            | 290   |
| остаток от разгонки, не более  | %                      | 1,5   | не нормируется | не нормируется  |
| потери от разгонки, не более   | %                      | 1,5   | не нормируется | не нормируется  |
| Высота некопящего пламени*, не менее                                   | мм                     | 25  | 25             | 20  |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже                          | °С                     | 38  | 28             | 28  |
| Объемная доля ароматических углеводородов, не более                    | %                      | 25  | -              | -   |
| Массовая доля ароматических углеводородов, не более                    | %                      | -   | 22             | 22  |
| Содержание фактических смол, не более                                  | мг/100 см <sup>3</sup> | 7   | 7              | 7   |
| Массовая доля общей серы, не более                                     | %                      | 0,25  | 0,20           | 0,10  |
| Массовая доля меркаптановой серы, не более                             | %                      | 0,003   | 0,003          | 0,001   |
| Термоокислительная стабильность при контрольной температуре*, не ниже: | °С                     | 260   | 260            | 275   |
| перепад давления на фильтре, не более                                  | мм рт.                 | 25  | 25             | 25  |



|   |                         |        |        |        |
|---|-------------------------|--------|--------|--------|
|   | ст.                     |        |        |        |
| цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более       | баллы по цветовой шкале | 3      | 3      | 3      |
| или   |                         |        |        |        |
| Термоокислительная стабильность динамическим методом при 150-180 °С*:             |                         |        |        |        |
| перепад давления на фильтре за 5 ч., не выше                                      | кПа                     | -      | -      | 10     |
| отложения на подогревателе, не более  | баллы                   | -      | -      | 2      |
| Удельная электрическая проводимость*:   | пСм/м                   |        |        |        |
| без антистатической присадки, не более  |                         | 10     | 10     | 10     |
| с антистатической присадкой   |                         | 50-600 | 50-600 | 50-600 |
| * - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. |                         |        |        |        |

Примечание: топлива для реактивных двигателей, применяемых в холодных и арктических климатических районах России должны иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60°С.

Приложение 6  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам авиационного бензина**

| Характеристики авиационного бензина   | Единица измерения      | Нормы      |
|---|------------------------|------------|
| Октановое число по моторному методу, не менее                                     | -                      | 91         |
| Сортность* (богатая смесь), не менее  | -                      | 115        |
| Температура начала кристаллизации, не выше  | °С                     | минус 60   |
| Содержание механических примесей и воды   | -                      | отсутствие |
| Давление насыщенных паров   | кПа                    | 29,3 - 49  |
| Фракционный состав:   |                        |            |
| 10 процентов отгоняется при температуре не выше                                   | °С                     | 82         |
| 50 процентов отгоняется при температуре не выше                                   | °С                     | 105        |
| 90 процентов отгоняется при температуре не выше                                   | °С                     | 170        |
| остаток от разгонки, не более   | %                      | 1,5        |
| потери от разгонки, не более  | %                      | 1,5        |
| Содержание фактических смол, не более   | мг/100 см <sup>3</sup> | 3          |
| Массовая доля общей серы, не более  | %                      | 0,03       |
| Цвет  | -                      | зеленый    |
| * - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. |                        |            |

Приложение 7  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам судового топлива**

| Характеристики судового топлива               | Единица измерения | Нормы  |
|---|-------------------|--|
| Массовая доля серы, не более                  | %                 | 3,5 (по 31 декабря 2011 г.)<br>2 (по 31 декабря 2012 г.)<br>1,5 (с 1 января 2013 г.)<br>0,5 (с 1 января 2020 г.) |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °С                | 61   |

Приложение 8  
к техническому регламенту Таможенного союза  
«О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту»  
(ТР ТС 013/2011)

**Схемы декларирования соответствия топлива \***

| Номер<br>схемы | Элементы схемы   |                        |  | Применение   | Документ<br>подтверждающи<br>й соответствие                           |
|----------------|--|------------------------|--|--|---|
|                | Испытания<br>продукции,<br>исследование<br>типа  | Оценка<br>производства | Производственный<br>контроль                                 |  |   |
| 2д             | Испытание<br>партии<br>продукции<br>осуществляется<br>в испытательной<br>лаборатории или<br>аккредитованно<br>й испытательной<br>лаборатории<br>(центре) | -                      | -  | Для опытно-<br>промышленной<br>партии  | Декларация о<br>соответствии на<br>партию<br>продукции                |
|                |  |                        |  | Заявитель –<br>изготовитель<br>государства-<br>члена<br>Таможенного<br>союза или<br>уполномоченное<br>иностраннм<br>изготовителем<br>лицо на<br>территории<br>Таможенного<br>союза |   |
| 3д             | Испытание<br>образцов<br>топлива в<br>аккредитованно<br>й испытательной<br>лаборатории<br>(центре)   | -                      | Производственный<br>контроль<br>осуществляет<br>изготовитель | Для топлива,<br>выпускаемого<br>серийно,<br>Заявитель-<br>изготовитель<br>государства<br>члена ТС или<br>уполномоченное<br>изготовителем<br>лицо                                   | Декларация о<br>соответствии на<br>топливо,<br>выпускаемое<br>серийно |
| 4д             | Испытание<br>партии топлива<br>в<br>аккредитованно<br>й испытательной<br>лаборатории<br>(центре)   | -                      | -  | Для партии<br>топлива,<br>Заявитель –<br>изготовитель<br>государства -<br>члена ТС или<br>уполномоченное<br>изготовителем<br>лицо или<br>импортер                                  | Декларация о<br>соответствии на<br>партию топлива                     |
| 6д             | Испытание<br>образцов  | сертификат<br>системы  | Производственный<br>контроль                                 | Для топлива,<br>выпускаемого   | Декларация о<br>соответствии на                                       |

|   |  |  |                           |  |                                      |
|---|--|--|---------------------------|--|--------------------------------------|
|   | топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) | менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента | осуществляет изготовитель | серийно, Заявитель – изготовитель государства – члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо | топливо, <i>выпускаемое серийно.</i> |
| * Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621. |  |  |                           |  |                                      |

## Описание схем декларирования соответствия топлива

### 1. Схема декларирования 2д

1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний опытно-промышленной партии;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

### 2. Схема декларирования 3д

2.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2 Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4 С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

### 3. Схема декларирования 4д

3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3 Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

#### **4. Схема декларирования бд**

4.1 Схема декларирования бд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;

- осуществление производственного контроля;

- проведение испытаний образцов топлива;

- принятие и регистрация декларации о соответствии;

- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2 Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4 Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6 Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;

- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

#### **5. Хранение технической документации**

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.